

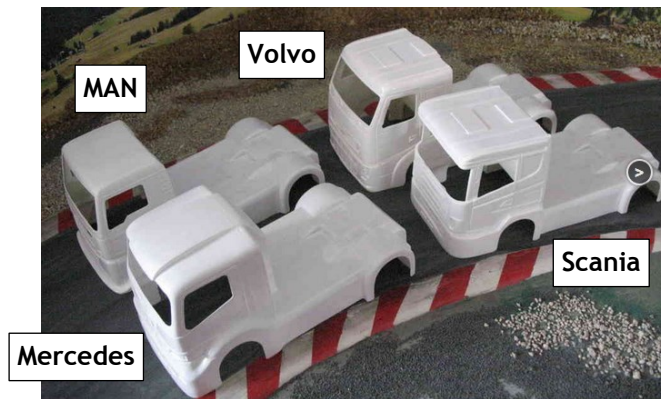
Supertrucks

Reglamento Técnico



1- MODELOS ADMITIDOS

Podrán participar en esta categoría camiones construidos con las 4 carrocerías disponibles fabricadas por **Andy's Modelbau**:



Interior y complementos de montaje obligatorio

2- CARROCERIA

- 2.1.- Piezas obligatorias:** no se podrá modificar i será obligatorio el montaje de todos los elementos incluidos en el kit. Se podrá reforzar o reparar por el interior usando el mismo material de la carrocería o plástico. En carrera las reparaciones se podrán hacer con cinta adhesiva.
- 2.2.- Decoración:** cualquiera mientras no atente contra las normas básicas de educación. Debe incluir al menos un dorsal a cada lado del camión (preferentemente de 2 dígitos)
- 2.3.- Habitáculo y piloto:** debe utilizarse el interior original de resina o Lexan, montado a la altura lógica en que el piloto sea visible por la ventana lateral y pintado de manera realista

3.- CHASÍS

- 3.1.- Tipo y material:** libre. No podrá sobresalir del perímetro de la carrocería
- 3.2.- Imanes:** prohibidos, excepto los del motor
- 3.3.- Lastre:** se permiten contrapesos adicionales fijos, pero solo por la cara superior
- 3.4.- Soportes de guía, carrocería, motor y ejes:** libres
- 3.5.- Guía:** libre, única
- 3.6.- Cables y trencillas:** libres

4.- CONJUNTO MOTOPROPULSOR

- 4.1.- Motor:** de estricta serie de los siguientes fabricantes / referencias:
- [Plafit Bison PF-8896 de 20.000 rpm / 12-20 Volts / 0,9 A](#)
 - [Scaleauto SC-001 de 20.000 rpm / 18 Volts / 0,7 A](#)
- 4.2.- Transmisión:** mecánica, mediante engranaje de un piñón y una corona no cónicos, libres en material y fabricante
- 4.3.- Ejes:** libres, [de acero](#). No se permiten semi-ejes, y no podrán sobresalir de la llanta
- 4.4.- Rodamientos:** libres



Supertrucks – Reglamento Técnico

5.- RUEDAS

5.1.- Generalidades:

- Las 4 ruedas deben tocar la pista
- Deben ser idénticas en dimensiones y diseño a ambos lados
- Deben girar solidariamente con el eje
- Deben incorporar insertos (tapacubos) rígidos (los incorporados en el kit)
- Deben estar centradas en el paso de rueda (tolerancia $\pm 0,5$ mm)
- El neumático debe cubrir totalmente la circunferencia y anchura de la llanta
- No pueden ser cónicas ni tener dibujo en la banda de rodadura del neumático
- El neumático debe estar seco a la entrada a parque cerrado

5.2.- Anteriores: libres. Diámetro mínimo llanta: $\varnothing 21$ mm. Diámetro mínimo rueda completa: $\varnothing 25$ mm (al inicio de carrera). Ancho mínimo: 8 mm, del que al menos 7 mm deben tocar la pista. El neumático puede ser endurecido con barniz o cola

5.3.- Posteriores: libres. Diámetro mínimo llanta: $\varnothing 19$ mm. Diámetro mínimo rueda completa: $\varnothing 25$ mm (al inicio de carrera). Ancho máximo: 16 mm

6.- MEDIDAS Y PESOS

6.1- Medidas: las ruedas y la guía no podrán sobresalir de la carrocería. Altura a pista al inicio de la carrera: 1,0 mm bajo el eje anterior / 1,2 mm bajo el eje posterior. En ningún momento partes del vehículo podrán tocar la pista.

6.2- Pesos:

- Chasis: mínimo 80 g
- Vehículo completo: mínimo 210 g

7.- GENERALIDADES

Todos los aspectos no contemplados específicamente en este reglamento técnico se considerarán no permitidos. En caso de duda la decisión quedará a criterio del Director de Carrera.

La inscripción a la carrera significa la completa aceptación por parte del piloto del presente reglamento. Es responsabilidad del mismo presentar su vehículo de plena conformidad con lo que en él se especifica.

