



COPA BRM 1000 TC - Reglamento Técnico 1/24

v1.5 – enero 2019

1.- MODELOS ADMITIDOS

Pueden participar en estas carreras exclusivamente los siguientes modelos de turismos del fabricante BRM:

Simca 1000 Rallye | NSU TT | Renault 8 Gordini | Fiat Abarth 1000 TCR | Mini Cooper

2.- CARROCERIA

- 2.1.- Generalidades:** las de los modelos relacionados en la lista del punto 1, de estricta serie
- 2.2.- Modificaciones permitidas:** ninguna, únicamente se permite retirar los retrovisores y limpiaparabrisas
- 2.3.- Tornillería:** libre pero metálica. Se permite suplementar con arandelas la base de los tetones
- 2.4.- Decoración:** libre, siempre que no atente contra el buen gusto. Debe haber al menos un dorsal en cada lateral del vehículo. Se recomienda respetar los esquemas propios de la época del coche.
- 2.5.- Habitáculo:** [el correspondiente al vehículo](#), de estricta serie y con sus componentes originales: bandeja, piloto, asiento, volante, palanca del cambio, extintor y barras antivuelco, pintado de forma realista.

3.- CHASIS

- 3.1.- Tipo y material:** el correspondiente al vehículo, de estricta serie con todos sus componentes
- 3.2.- Modificaciones permitidas:** se permite el uso de cola para la fijación de tornillos, rodamientos y cables de motor. Se puede anular el juego [del subchasis de soporte](#) de la carrocería i montarlo de forma rígida. [En los coches que disponen de esta opción, se puede montar el soporte del eje anterior en la placa base del chasis.](#)
- 3.3.- Imanes:** prohibidos, excepto los del propio motor
- 3.4.- Lastre:** no está permitido ningún tipo de contrapeso

4.- MOTOR Y TRANSMISION

- 4.1.- Tipo:** el de serie, BRM Blue (S417) de caja corta y 19.000 rpm, sin ninguna modificación
- 4.2.- Relación de transmisión:** la de serie (12/33)
- 4.3.- Piñón:** 12z, de libre fabricante y material; soldado, encolado o atornillado al eje motor
- 4.4.- Corona:** de serie 33z (BRM-S419)

5.- EJES Y RUEDAS

- 5.1.- Ejes:** de $\varnothing 3$ mm de serie. El posterior debe respetar la caída negativa, sin ninguna modificación. Se permite retirar el protector termo-conformado de la junta cardán
- 5.2.- Rodamientos:** los de serie $\varnothing 6 \times 3$ mm (cojinetes de latón delante, [cojinetes o rodamientos a bolas](#) detrás)
- 5.3.- Conjunto ruedas:**
- Las 4 deben tocar la superficie de la pista a coche parado, siendo ésta la única parte que puede tocar pista
 - Es obligatorio el uso de insertos en las 4 llantas, de serie y correspondientes al modelo del coche
 - El uso de aditivos está prohibido, el neumático debe estar completamente seco al entrar en parque cerrado
 - Las ruedas no podrán sobresalir de la carrocería
- 5.4.- Neumáticos:** del fabricante BRM, de serie. No podrán ser tratados para endurecer su superficie. [Los anteriores no pueden ser cónicos.](#) Se homologan las siguientes referencias [para ambos ejes y todos los modelos:](#)

| | | |
|-------------|------------------------|-----------------------------------|
| ANTERIORES | Normal | S403 Zero Grip, S403F Zero Grip |
| | Perfil bajo | S403S Zero Grip, S403FL Zero Grip |
| POSTERIORES | Standard (Shore 30) | S404, S404F, S404R8 |
| | Perfil bajo (Shore 30) | S404FL |
| | Soft (Shore 22) | S404S |
| | Supersoft (Shore 15) | S404SG |

6.- GUIA, CABLES Y TRENCILLAS

- 6.1.- Guía:** de estricta serie
- 6.2.- Cables y trencillas:** libres

10.- PESOS

[Deben estar entre los valores mínimos y máximos recogidos en la siguiente tabla:](#)

| Modelo | Simca 1000 | NSU TT | Renault 8 | Abarth 1000 | Mini Cooper |
|----------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| Carrocería | 48 ÷ 51 | 44 ÷ 47 | 42 ÷ 45 | 36 ÷ 39 | 35 ÷ 39 |
| Coche completo | 134 ÷ 138 | 129 ÷ 133 | 132 ÷ 136 | 117 ÷ 121 | 114 ÷ 118 |

10.- GENERALIDADES

Todos los aspectos no contemplados específicamente en este reglamento se consideran no permitidos. En caso de duda prevalecerá el criterio del Director de Carrera. El piloto es el único responsable de que su coche esté conforme al reglamento.