



1.- MODELOS ADMITIDOS

Pueden participar en esta categoría reproducciones a escala de Utilitarios, Turismos y Coupés de Grupo 1 y 2 de máximo 2.000 cm³, que participaron realmente en los campeonatos europeos (ETCC) desde 1.965 a 1.975 divididos en 3 categorías:

- Clase A: coches <160 mm de longitud
- Clase B: coches >160 mm de longitud
- Clase C: Copa Porsche 911 Cursa Models, detalles específicos en Anexo P. [Este modelo \(Porsche 911\) únicamente podrá competir bajo especificaciones de la Copa.](#)

2.- CARROCERIA

[El ensanchamiento artificial de la carrocería está completamente prohibido, estas tendrán la forma y partes del modelo representado, en caso de incumplimiento la decisión será tomada por el equipo verificador.](#)

2.1.- Escala: 1/24. Vista desde arriba la carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas del coche incluidas las ruedas, motor, transmisión y la guía.

2.2.- Material: plástico inyectado procedente de un kit de montaje, impresión 3D, resina o fibra. Las carrocerías deberán tener un grosor mínimo uniforme de 0,8 mm, pudiéndose rebajar todas ellas.

2.3.- Piezas obligatorias: es obligatorio utilizar el máximo de piezas exteriores de la maqueta para conseguir la máxima similitud al modelo real. En carrera las reparaciones se podrán hacer con cinta adhesiva.

2.4.- Modificaciones permitidas:

- Eliminar todos los elementos del interior de la carrocería que queden cubiertos por esta.
- Rebajar el interior del paso de ruedas para facilitar el giro de las mismas, sin modificar su forma exterior
- Sustituir los cristales de maqueta por Lexan.
- Aletines y pasos de rueda modificados solo se aceptarán si el coche original los montaba en carreras del campeonato europeo de las fechas mencionadas

2.5.- Decoración: Acorde con la época representada por el vehículo. Debe incluir al menos un dorsal a cada lado (preferentemente de 2 dígitos).

3.- INTERIOR

3.1.- Habitáculo: formado por una bandeja rígida o semi-rígida, debe soportar los elementos interiores del vehículo e impedir por completo la visión del chasis y cualquier otra parte mecánica desde el exterior. Debe incluir el tablero en que se identifique el cuadro de instrumentos.

3.2.- Piloto: es obligatoria la figura del piloto a escala 1/24 (compuesto de tronco, extremidades superiores, cabeza y casco), volante y palanca del cambio, el casco será obligatoriamente de plástico inyectado, 3D o resina. Debe situarse a una altura lógica, en que el piloto sea visible a través de la ventanilla lateral y pintado de manera realista.

4.- CHASIS

4.1.- Tipo y material: libre

- [El conjunto chasis, soportes, contrapesos situados por debajo de los soportes de carrocería y todos los elementos que dan base y bajan el centro de gravedad del coche jamás podrán sobresalir del perímetro inferior de la carrocería.](#)
- [El conjunto de chasis, soportes metálicos y contrapesos \(latón, acero, plomo, etc...\) situados en el mismo plano del chasis y por debajo de las fijaciones de la carrocería jamás podrá exceder de 58 mm](#)

4.2.- Imanes: prohibidos, excepto los del motor

4.3.- Lastre: se permiten contrapesos adicionales fijos, pero solo por la cara superior. No pueden sobresalir del contorno del chasis

4.4.- Soportes de guía, de carrocería, de motor y de ejes: soportes libres



4.5.- Guía: libre, única

4.6.- Cables y trencillas: libres

4.7.- Tornillería y casquillos: libres

5.- CONJUNTO MOTOPROPULSOR

5.1.- **Motor:** de estricta serie **SRP-25**, de caja corta y **25.000 rpm**, fijado al soporte mediante tornillos. El voltaje de la competición será decidido por la organización.

5.2.- **Transmisión:** mecánica, mediante engranaje de un piñón y una corona no cónicos, libres en material y fabricante. Está permitido soldar el piñón al eje motor.

5.3.- **Ejes:** libres, de acero macizo. No se permiten semi-ejes. No pueden sobresalir de la llanta. Se permite el uso de separadores.

5.4.- **Rodamientos:** libres.

5.5.- **Sistemas de freno:** no están permitidos

6.- RUEDAS

6.1.- Generalidades:

- Las 4 ruedas deben tocar la pista
- Pueden estar parcialmente ocultas por la carrocería en una vista lateral del vehículo
- Deben ser idénticas en dimensiones y diseño a ambos lados
- Deben girar solidariamente con el eje
- Deben incorporar insertos (tapacubos) rígidos (no Lexan) y acordes al modelo reproducido
- Deben estar centradas en el paso de rueda (tolerancia $\pm 0,5$ mm)
- El neumático debe ser negro y cubrir totalmente la circunferencia y anchura de la llanta
- El neumático no puede ser cónico ni tener dibujo en la banda de rodadura
- El neumático debe estar seco a la entrada a parque cerrado

6.2.- **Anteriores:** libres. Diámetro de llanta: $\varnothing 12$ a $\varnothing 17$ mm dependiendo del coche representado. Diámetro mínimo rueda completa de $\varnothing 19$ a $\varnothing 25$ mm dependiendo del vehículo representado (al inicio de carrera). Ancho mínimo: 6 mm, del que al menos 5 mm deben tocar la pista. El neumático **no** puede ser endurecido con barniz o cola

6.3.- **Posteriores:** libres. Diámetro de llanta: $\varnothing 12$ a $\varnothing 17$ mm dependiendo del coche representado. Diámetro mínimo rueda completa de $\varnothing 19$ a $\varnothing 26$ mm dependiendo del vehículo representado (al inicio de carrera). Ancho máximo de neumático 11 mm.

NOTA IMPORTANTE: Las ruedas representadas en el modelo a escala deben estar proporcionadas con el modelo real

7.- MEDIDAS Y PESOS

7.1.- **Medidas:** las ruedas y la guía no pueden sobresalir de la carrocería. En ningún momento partes del vehículo podrán tocar la pista.

- Ancho máximo de trenes delantero y trasero (sin contar los tapacubos):
 - Clase A y C: 67 mm
 - Clase B: 72 mm
- Altura mínima a pista al inicio de la carrera:
 - Chasis: 1,0 mm (excepto corona)
 - Carrocería: 4,0 mm (excepto spoiler anterior)

7.2.- **Pesos:** se considera la carrocería el conjunto formado por ésta con sus soportes y tornillería, habitáculo, decoración, apéndices aerodinámicos, etc.

- Peso mínimo carrocería, Clase A: 25 g
- Peso mínimo carrocería, Clase B y C: 35 g
- No se establece peso mínimo ni máximo de coche completo

8.- GENERALIDADES

Todos los aspectos no contemplados específicamente en este reglamento técnico se consideran no permitidos. En



caso de duda la decisión quedará a criterio del Director de Carrera.

La inscripción a la carrera significa la completa aceptación por parte del piloto del presente reglamento y de las resoluciones del Director de Carrera. Es responsabilidad del mismo presentar su vehículo de plena conformidad con lo que en él se especifica.

ANEXO P - COPA PORSCHE 911 TIM COMARCA & CURSA MODELS

P1.- MODELOS ADMITIDOS

Únicamente es válida la reproducción de **Cursa Models** del **Porsche 911R**. Serán de aplicación todos los párrafos del reglamento de Turismos a excepción de los siguientes:

P2.- CARROCERIA

P2.2.- Material: el del kit de **Cursa Models**. No está permitido rebajarla

P2.3.- Piezas obligatorias: es obligatorio utilizar todas las piezas suministradas con el kit

P2.4.- Modificaciones permitidas: ninguna, salvo enriquecer la decoración con elementos auxiliares (faros, antenas, etc.)

P3.- INTERIOR

P3.1- Habitáculo y piloto: obligatorio el uso de todos los componentes suministrados en el kit de **Cursa Models**, pintado de manera realista.

P4.- CHASIS

P4.1.- Tipo y material: obligatorio el uso del **Schöler Striker 55**, placa base de acero de 55 mm de ancho y 2 mm de espesor, ventana de motor abierta, soportes de carrocería de aluminio en ángulo, sin ninguna modificación

P4.4.- Soportes de guía, de carrocería, de motor y de ejes: los suministrados en el chasis **Schöler Striker 55**, sin ninguna modificación.

P6.- RUEDAS

P6.2.- Anteriores: obligatorio el uso de las **Scaleauto SC-2701P** rebajadas a $\varnothing 23,5$ mm de diámetro y 6 mm de ancho. El logo Scaleauto debe ser reconocible.

P6.3.- Posteriores: obligatorio el uso de las **Scaleauto SC-2409P** rebajadas a $\varnothing 24,5$ mm de diámetro. El logo Scaleauto debe ser reconocible.

P7.- MEDIDAS Y PESOS

P7.2.- Pesos: peso mínimo carrocería 35 g, peso total libre

OBSERVACIONES PARTICULARES AL TROFEO PORSCHE 911

En calidad de patrocinador del campeonato, **Cursa Models** otorgará trofeos exclusivos para los tres primeros clasificados.

Tim Comarca concederá un premio al ganador del trofeo al auto mejor decorado y reproducido a lo largo de la temporada (4 carreras), concedido por votación de todos los participantes.

Cric Crac colabora con los componentes del kit del trofeo.

El material para la disputa de esta Copa puede encargarse bajo pedido a **Tim Comarca** en formato kit. Para su compra por separado dirigirse a **Cursa Models** (carrocería), o comercios habituales.



ANEXO I – LISTADO DE MODELOS ADMITIDOS

El siguiente listado es a título orientativo, no pretende ser definitivo ni excluyente. Toda aportación será estudiada, pero para ello deberá estar documentada gráficamente.

Abarth

850 & 1000 TCR

Alfa Romeo

Alfetta Berlina
1300 GT Junior & GTA
1600 GTA & GTV
1750 Berlina
1750 GTAm & GTV
2000 GTAm & GTV
Giulia Sprint & Sprint GTA
Giulia Super & TI
Giulia TI Super

Audi

50
80 GT
100S Coupé

Austin

Clubman 1300 GT

Austin / BMC / Morris

Mini 1275 GT
Mini Cooper

Autobianchi

A112

BMW

700, 700C & 700 CS
1600 & 1602 TI
1800 & TI
2000 & 2002 TI, TII & Turbo

Citroën

DS 19 & DS21

DAF

44
55, 55 Marathon & 55T
55 coupé
66 SL

Datsun

Cherry 120A Coupé
Sunny
Sunny Coupé GX
2000 GT

DKW

F11, F11 Junior & F12

Fiat

Fiat 850, berlina & coupé
124 berlina, coupé & sport coupé
125
128 berlina & coupé

Ford

Anglia
Capri
Corsair GT
Cortina & Lotus Cortina, Mk-I
Cortina & Lotus Cortina, Mk-II
Escort Mk-I, GT, TC & RS
Escort Mk-II RS1600 & RS1800
Taunus 20M RS
Zephyr 6

Glas

1204 TS & 1304 TS

Hillman / Sunbeam

Imp

Honda

1300
N600
S600

Isuzu

Bellet

Lada

2101 & 2103

Lancia

Fulvia & Fulvia HF
Fulvia 2C GT

Mazda

1200
R100 & R100 M10A
RX-2
RX-3

Moskvitch

412

NSU

TT & TTS
Sport Prinz

Opel

Ascona A
Kadett A
Kadett B
Manta A

Panhard

24 CT

Peugeot

204
404

Porsche

911R (Copa Cursa Models)

Renault

R8 Gordini
R12 Gordini

Saab

93
96 & 96 Sport

Seat

600 D
850 Coupé
124 & 124 Sport Coupé
1430

Simca

1000 & 1000 Rallye
1100 S

Škoda

100 & 120 S
1000 MB
110, 110 L & 110 Rallye
130 RS

Steyr-Puch

650 TR

Toyota

Celica & Celica GT

Triumph

Dolomite Sprint
2000

Vauxhall

Firenza 2000 SL
Viva GT

Volvo

122 & 122 S
142
164 E

Volkswagen

1300 & 1302 S
Scirocco I

Zastava

850 S

